TWISTER DX VI

MULTIFUNKTIONEL ATF

 # 398 Twister DX VI er en stabil, fuldsyntetisk og multifunktionel ATF til de fleste automatgearkasser. Udviklet til maksimal trækkraft, ultralav friktion, skumningsresistens og lang levetid.

MULTIFUNKTIONEL

Twister ATF DX VI er en fuldsyntetisk super højtydende ATF-olie af højeste kvalitet og ydeevne. Udviklet til hårde driftsforhold i lange perioder.

HØJERE VIRKNINGSGRAD

Twister tilbyder maksimalt drejningsmoment, stabilitet, øget effektivitet og trækkraft samt skumningsresistens som reducerer olietemperaturen under hård drift. Faktorer der giver lavere energiforbrug og øget holdbarhed.

ANBEFALINGER VED OLIESKIFTE

Med tiden skabes belægninger, pakninger bliver hårde og olietrykket forringes. Brugen af #408 Gear Flush før olieskift og #417 pakningsrekond i den nye olie vil genoprette renhed, olietryk, ydeevne samt eliminere de oftest forekommende funktionsfejl.

FORDELE

- Øger virkningsgraden
- Meget høj skumningsresistens
- Meget høj skruestabilitet
- Reduceret driftstemperatur
- Kraftig slitagebeskyttelse
- Ekstreme kuldeegenskaber -60°C
- Overlegen varmestabilitet
- Højt viskositetsindex
- Forhindrer opbygning af belægninger (Varnish)
- Exceptionel lang holdbarhed
- Vedligeholder gummimaterialer

ANBEFALES TIL

Audi, BMW, GM, Chrysler, Deawoo, Fiat, Ford, Isuzu, Jeep, Mercedes-Benz, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Saab, Subaru, Suzuki, Toyota, VW og Volvo.

SPECIFIKATION:

Aisin Warner: JWS 3309, 3324. **Allison:** C3, C4. **Aud/VW:** 5HP LT 71141, ZF 5HP 30, G-052-162-A1,-A2. G-055-025-A2. **BMW:** ZF 5HP-18L,-19L,-24A, ETL-8072B, 82 220 024 339, LA 2634, ETL-7045,-7405E, 83 22 0 026 922, 83 22 0 402 413 9, 83 22 0 403 249, 83 22 0 397 114. **Dodge/Mopar:** ATF +3, ATF +4, AS R68 RC. **Deawoo:** LT 71141. **Esso:** LT71141. **Ford:** Mercon LV. **Fiat:** Alla. **GM:** Typ A, Dexron II, II-D, II-E, III, III-E, III-G, III-H, -VI (6), KK-E. **Jaguar:** ATF 3403 M115, LT71141, JLM 20238. **Jaso:** 1A. **Jeep:** ATF+3, +4, JWS 3309,-3324, NAG 1. **Mazda:** ATF M III. **MB**: ZF HP20, 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.12, 236.14, 236.15, 236.41. **Mini Cooper:** 83 22 0 402 413 9. **Mitsubishi:** SP II,III,IV. **Nissan/Infinity:** Matic D, J, K, S. **Isuzu:** Besco ATF II, III. **Opel:** Alla. **Peugeot:** ZF HP 20. **Porsche:** ATF 3403-M115, LT 71141, T-IV. **Saab:** TIV. **Shell**: M115. **Subaru:** ATF, ATG HP. **Suzuki:** ATF. **Toyota:** Type-II, WS. **Volvo:** TIV. **ZF**: 3 & 4 Speed TE-ML 11AB. *Høj funktionalitet i automatgearkasser med andre specifikationer.* ***OBS!*** *IKKE til CVT og DCT gearkasser, Ford F, G, Mercon, -C, -V, -SP.*



398

#398

Farve :	Rød
SAE :	10W
Viskositet 40°C :	27 cst
100°C :	6 cst
Flydetemp :	-60°C
Index :	153
Baseolie :	Fuldsyntetisk PAO
Flammepunkt :	+171°C
Skumningstest I :	0
II :	0 (95°C)
III :	0 (125°C)
IV :	0 (150°C)
Emballage :	20L, 4L, 1L
Art.nr :	398

payback LUBRICANTS

Payback Danmark ApS
Industrivej 11, DK-4632 Bjæverskov
Tel: +45 9387 9386
www.pld.dk - info@pld.dk